

Ang Environmental Impact Report

🕒 EST. 7 MINUTE READING TIME

Paalala: Awtomatikong isinalin ang pahinang ito mula sa orihinal na Ingles, na siyang opisyal na bersyon. [Basahin ito sa Ingles](#)

Kasabay ng mga dokumento sa kaligtasan, naghahanda ang *Apollo* ng isang **Environmental Impact Report** (ulat sa epekto sa kapaligiran) para sa trabaho: isang pagtatantya ng mga emisyon ng greenhouse gas at ng mga daloy ng materyal na nalilikha ng mga gawain, na isinulat para sa panig na nagpagawa sa mga ito. Isa itong hiwalay na dokumento na maaari mong ipadala nang mag-isa, at binuo ito mula sa isang talahanayan sa [builder](#) na maaari mong i-edit tulad ng alinmang seksyon.

Umiiral ang ulat dahil ang mga taong nagpapadala sa atin ng trabaho ay lalong kailangang mag-ulat para rito. Ang mga insurer, council at mas malalaking may-ari ng ari-arian ay nag-uulat ng sarili nilang mga emisyon, at ang gawaing ibinabayad nila sa isang kontratista upang isakatuparan ay kabilang sa mga bilang na iyon. Ang pagbibigay sa kanila ng ulat na nagsasaad ng mga pinagmulan nito at nagmamarka sa sarili nitong antas ng katiyakan ay mas mahalaga sa kanila kaysa sa isang pangkalahatang numero lamang (headline number), at isa itong bagay na hindi kayang gawin ng karamihan sa mga kontratista.

Ang Seksyon ng Environmental Impact

Kasama ang seksyong ito ng mga seksyon sa kaligtasan sa builder at gumagana sa parehong paraan, na may sarili nitong bilang, sarili nitong field para sa **Notes / Assumptions / Description**, at isang hilera para sa bawat dami na isinasaalang-alang ng ulat.

Naglalaman ang bawat hilera ng kung ano ito, gaano karami ito, at ang salik ng emisyon (emission factor) na inilapat dito:

- **Item** - ang materyal, paggalaw, aktibidad o daloy ng basura (waste stream). Simulang mag-type at mag-aalok ang *Apollo* ng mga tumutugmang entry mula sa aming katalogo ng salik (factor catalogue), na siyang pupuno sa natitirang bahagi ng hilera para sa iyo.
- **Stage** - kung saang bahagi ng buhay ng trabaho nabibilang ang hilera: **A1-A3 Product** para sa paggawa ng mga materyal, **A4 Transport** para sa pagdadala ng mga ito sa site, **A5 Construction** para sa planta sa site, kuryente at pagbibiyahe ng crew, at **C1-C4 End of life** para sa kung ano ang tinanggal at kung saan ito napunta. Ito ang mga yugtong ginagamit ng pandaigdigang pamantayan, kaya direktang pumapasok ang mga numero sa sariling pag-uulat ng tatanggap.
- **Qty. at Unit** - gaano karami, sa anumang yunit kung saan sinusukat ang salik.
- **Factor** - ang mga kilo ng CO2e na inilalabas bawat yunit.
- **Source** - kung saan nagmula ang salik na iyon, upang masubaybayan ang bawat numero sa natapos na ulat.
- **Grade** - kung gaano kahusay ang pinagbatayang data, mula **A** pababa sa **D**.
- **Destination** - para sa anumang inalis sa site, kung saan ito napunta. Anumang bagay maliban sa landfill o cleanfill ay binibilang na nailihis (diverted).
- **Hazardous** - lagyan ng tsek ito para sa asbestos, pinturang may tingga (lead paint) o treated timber, na lumalabas sa sarili nilang talahanayan kasama ang kanilang pagtatasa at pasilidad na tatanggap.
- **Basis** - isang maikling tala kung saan nagmula ang dami, na nagpi-print sa ilalim ng hilera upang masuri ito ng mambabasa.
- **kg CO2e** - kinalkula para sa iyo mula sa dami at sa salik. Hindi ito mae-edit, kaya hinding-hindi mag-iiwan ng lumang numero ang isang naitamang salik.

Sa ilalim ng talahanayan, ipinapakita ng isang buod ang kasalukuyang footprint, ang saklaw ng pagtatantya (estimate band), ang bahagi ng inalis na materyal na hindi napunta sa landfill, at ang pagkakahati sa apat na yugto. Nag-a-update ito habang nag-e-edit ka, kaya makikita mo kung ano ang epekto ng isang pagwawasto bago ka mag-publish.

Kung Saan Nagmumula ang mga Hilera

Kapag gumawa ang *Apollo* ng isang plano, pinupunan nito ang seksyong ito para sa iyo. Anumang bagay na mapapahunayan ng nakalink na quote sa *Domino* ay direktang naililipat - ang mga materyal na na-quote, ang mga skip bin, ang mga tonelada ng basura. Ang pagbibiyaha ng crew ay nagmumula sa Work Breakdown Structure, dahil alam na ng programa kung gaano karaming tao ang nasa site at kung gaano katagal, at ang mileage ng paghahatid ay nagmumula sa totoong distansya ng pagmamaneho sa pagitan ng opisina at ng ari-arian.

Kung ang isang linyang naka-quote ay pinresyohan sa ibang unit mula sa factor, ginagawa pa rin ng *Apollo* ang row ngunit iniwang blangko ang dami sa halip na i-convert ito para sa iyo, at ibinababa ang grado ng row. Sinasadya iyon: ang inimbentong dami sa isang dokumentong ipinadala sa insurer ay mas masahol kaysa sa nawawalang dami.

Maaari mo ring gamitin ang **Generate** sa seksyon anumang oras upang ipanukala ng *Apollo* ang mga row na hindi nakikita ng isang quote - mga oras ng plant (makinarya), kuryente sa site, mga paggalaw ng skip bin - na dumarating nang nakamarka bilang mga pagtatantya upang masuri mo.

Paalala: suriin ang mga seeded row (mga paunang inilagay na row) bago mag-publish. Ang mga ito ay isang panimulang punto na kinuha mula sa quote at sa programa, hindi isang nasukat na talaan, at ang taong nagpa-publish ng ulat ang siyang naninindigan sa mga numero nito.

Pagpapahusay sa mga Numero

Ang **Grade** sa bawat row ang nagtatakda kung gaano kakompiyansa ang sinasabi ng natapos na ulat. Ang mga Grade ay mula sa **A**, isang factor na kinuha mula sa sariling deklarasyon ng isang partikular na produkto, pababa sa **D**, isang pagtatantya. Kinakalkula ng ulat ang nai-publish nitong estimate band mula sa mga ito, na tinitimbang batay sa kung gaano kalaki ang ambag ng bawat row, kaya ang pagpapalit ng isang **D** sa iyong pinakamalaking row ng isang totoong numero mula sa isang weighbridge docket (resibo ng timbangan) o isang supplier ay nagpapakipot sa band sa unang pahina. Halos hindi ito naigagalaw ng mga row na may maliliit na numero.

Tubig at Site Discharge

Itinatala ang tubig sa configuration ng site sa halip na sa talahanayan, dahil sa isang reinstatement job (gawaing pagpapanumbalik) ay bihirang nakametro ito at ang isang inimbentong numero ay magpapahina sa mga row sa itaas nito. Itala kung saan nanggaling ang tubig sa site, anumang reading mula sa metro na mayroon ka, at ang mga kontrol sa sediment at discharge na ipinapatupad, at ilalahad ng ulat ang mga ito nang ayon sa kung ano ang mga ito.

Ang Natapos na Ulat

Nai-publish ang ulat kasabay ng mga dokumentong pangkaligtasan tuwing gagamitin mo ang **Publish SSSP**, at lumalabas bilang sarili nitong row sa [publish drawer](#). Sinasadya itong hindi isama sa **Combined H&S Pack** - napupunta ito sa ibang mambabasa para sa ibang dahilan, kaya hiwalay itong ipinapadala.

Nagsisimula ito sa materyales na inilipat ng trabaho: kung ano ang naihatid sa site kumpara sa kung ano ang inalis, at kung gaano karami sa inalis ang naiwasang mapunta sa landfill (tambakan ng basura). Kasunod ang numero ng greenhouse gas, kasama ang estimate band nito at ang mga pinagmulang pamantayan at factor kung saan ito binuo. Pagkatapos niyan ay kasunod ang mga talahanayan sa likod nito, bawat yugto, pagkatapos ay ang basura at mapanganib na materyal (hazardous material), ang pahayag ukol sa tubig (water statement), ang mga aksyon sa pagbabawas na aktwal na naisakatuparan ng trabaho, at isang seksyon ng pamamaraan na nagtatakda kung ano ang kasama, kung ano ang hindi kasama, at kung gaano kakompiyansa ang buong ulat.

Ang mga emisiyong naiwasan sa pamamagitan ng paglihis ng materyal mula sa landfill (tambakan ng basura) ay hiwalay na ipinapakita at hindi kailanman ibinabawas mula sa kabuuan. Ang iniulat na bilang ay nananatiling gross (walang bawas), dahil iyon ang numerong kailangan ng tatanggap kung isasama nila ito sa sarili nilang pag-uulat.

Kung mukhang mali ang isang bilang sa natapos na ulat, iwasto ang hilera sa builder (tagabuo) at muling buuin sa halip na i-edit ang dokumento, upang ang ibinigay mo ay palaging tumutugma sa kung ano ang nasa plano. Kung may hindi

mabuo, o kung may materyal na madalas mong gamitin na wala sa katalogo, makipag-ugnayan sa support@samconsulting.co.nz.